

## Régates ventées pour le Surprise « NAVEVENTURE » les 22 et 23 mars 2014.

Samedi,

RV à 10h30 aux Bas-Sablons pour le 2<sup>ème</sup> week-end du Championnat de Printemps.

On se retrouve avec Patrick et Ricco, pour un petit café au PC course pour remplir la fiche de l'équipage, l'émargement, le briefing et le point météo. SW à W 4 à 5 avec rafales à 6/7 beaufort. Le choix de voile est facile, solent et bosse de ris passée sur la GV.

On grée sous des grains bien noir, et Lise et Jean-Luc Gautier nous rejoignent pour le traditionnel sandwich à bord. Pour ceux qui connaissent, jolis sons du vent dans les drisses et haubans autour de nous. Cela va ouïner dehors... Gilets harnais pour tout le monde.

GV hissée dès la sortie du port, direction la ligne de départ entre la tonne 3 et le bateau SNBSM. Vu de la cité d'Aleth, cela doit être joli à voir.

5, 4, 1 top départ, le vent dévié par la pointe de Dinard nous oblige à renvoyer la GV. Plus on monte au près vers les Buharats Ouest, plus la mer se creuse 2m, 2,5m, 3m cela ressemble à du rodéo. Tout l'équipage au rappel max. est aspergé, trempé, gare à la faute sur les virements.

On a le vent en plein dans l'axe du parcours et contre le courant descendant. On passe juste derrière le J80, qui a réussi à nous passer sous le vent et c'est parti pour l'Atterrissage non spiabie. Empannage et dur dilemme pour l'envoi du spi. Trop grosse mer, on temporise jusqu'aux Courtis et on balance le spi après le Sou. Ouahouh... ça va vite, une grosse vague tape le tableau arrière et je reçois une écope d'eau dans le col de la veste de quart. Direct trempé, mais déjà tout le monde est rincé.

Et puis sans avertissement, le spi éclate du point d'amure jusqu'au point d'écoute, pas d'erreur de barre, ni lof, notre vaillant spi bleu hors course, ramassé par Lise, Ricco et Jean-Luc, on renvoi le solent et passons l'arrivée en 4<sup>ème</sup> position derrière un J 97, J80 et le proto. D'après ceux qui ont des anémomètres, le vent étaient de 37/40 nœuds.

Le pavillon manche à suivre est hissé, même parcours sans l'atterrissage.

A bord, tout le monde préférerait un thé chaud ou une Affligem. Mais la régata c'est la régata et on repart. On fait un très bon cap et le rodéo reprend en arrivant au Grand Jardin.

Tout le monde baisse la tête à l'empannage aux Buharats et peu après Ricco et Patrick signalent un bateau de la course démâté, que je visualise devant les pavés du Boujaron. C'est le mini 6,50 en très mauvaise posture car le vent et les vagues ne peuvent que le mettre sur les cailloux.

VHF portable en main, et à la barre, je prévient le bateau comité, et reste en visuel tout en prévenant le CROSS Corsen et les bateaux qui sont derrière nous avec des moteurs in-board (mon hors-bord de 4cv n'est d'aucune utilité avec les vagues). Mais ils ne répondent pas, n'ayant pas mis les haut-parleurs extérieurs de leur vhf. Utilité de la VHF portable extérieure.

Le Cross prend l'opération en main et m'informe qu'un gros Zod de la SNSM de 2x150 cv appareille ainsi que l'hélico de Granville.

On surveille et Gwez Guern et Arvag avec leur in-bord reste sur zone, voiles en appuis, mais ne peuvent rien faire à cause des déferlantes sur les rochers du Boujaron. Heureusement sur le mini, ils ont eu le temps de mouiller une ancre et le bateau reste croché face aux vagues et au vent à quelques mètres des cailloux.

Nous serons devant Dinard quand nous verrons le Zod Snsn partir des Bas-Sablons et un hélico puis deux voler au-dessus de nos têtes.

On passe la ligne en 3<sup>ème</sup> position, mais le seuil n'est qu'à 1,10m. Nous restons sous voiles jusqu'à 1,80m avec le pied de pilote et nous rentrons rincés à la voile au ponton. Superbe journée. Le mini 6,50 rentre remorqué pendant que nous dégréons.

Nous apprendrons plus tard que c'est sur un virement raté par une vague de travers et les bastaques relâchées que le mat en carbone c'est cassé à 2m du pont. Pas de blessé mais une grosse frayeur à 4/5 mètres des cailloux.

Une petite mousse avec d'autres équipages et, de l'avis des différents concurrents sur l'eau, il ressort de la nécessité pour le comité de course d'avoir un ZOD sur l'eau assez puissant pour des interventions urgentes (casses, chutes, malades, etc...) sur le parcours.  
Pas besoin de somnifère pour dormir. Extinction des feux à 22h30. A demain....

Dimanche,

Réveil 6h30 et le premier au bureau des votes pour les municipales dès 8h avec un superbe arc-en-ciel sur la Tour Solidor.

8h30, RV au PC course avec changement de 2 équipiers avec Eric et Jacques qui remplacent Ricco et Patrick. Vent prévu 15/18 nœuds avec rafales 30/40 nœuds.

Départ entre le bateau de Guy (encore des problèmes de manettes sur le bateau comité de la Snbsm) et la (?) tonne.

Deux groupes de bateaux sur 2 tonnes différentes, un groupe sur la 2 et un groupe sur la 3.

La minute nous permet à donf de revenir sur la tonne 2 avec solent et grande voile haute.

De gros grains de pluie et grêles nous tombent dessus.

Dès qu'on passe le Buron, ça s'accélère sérieusement et le bateau est intenable, on part au tas. Il faut mettre le ris déjà préparé pour continuer. Sur tous les bateaux cela manœuvre dur.

Notre petit Eric passe un mauvais quart d'heure et il n'est pas possible de le laisser sous le vent.

Heureusement, le comité a décidé de ne pas nous sortir après le Grand Jardin.

On passe juste derrière le Symphonie affûté au Sou et on abat plein pot au ras de la bouée. Plein vent arrière, solent en ciseau, on surfe sur les vagues et passons le Symphonie qui ne tient pas son cap et qui est obligé d'empanner plusieurs fois.

Magnifiques couleurs de la mer, émeraude, grise, noire et ça cavale jusqu'à l'arrivée.

Le comité demande à la vhf si nous voulons une deuxième manche. Pas très raisonnable, avec Eric malade et je préviens que nous rentrons après l'arrivée. Je ne suis pas le seul et, dès le passage de la ligne, Jean me fait signe que c'est fini pour aujourd'hui.

Le vent monte toujours, on affale le solent et sous un ris, je décide de rentrer à la voile au ponton (à ne pas faire entre le 15 juillet et le 15 août, encore que ....). Essai de la drisse de GV à descendre. A fur et à mesure qu'on se rapproche du ponton H, descente de la GV en retenant la chute et on étouffe la GV sur la bôme. Sur la lancée, on rentre dans la panne, virage sur le catway, et stop dans notre emplacement, bien content de notre matinée.

On vide l'eau infiltrée dans les coffres arrière, on nettoie le sang sur les voiles de notre Jean-Luc Gautier qui s'est fait une petite coupure au doigt, on range, pas de casse. Eric va mieux.

Oxygénation maximum.

On repasse en tenue civile au chaud et, direction la crêperie pour un débriefing de potins de marins.

Si ces quelques lignes vous donnent envie d'avoir une vie palpitante, des émotions, un seul n° de téléphone 06.08.70.27.59, une place est souvent disponible à bord.

Et, rendez-vous dans 15 jours

Jean-Luc Bordier

Skipper de Naventure

Eric Houssin, Patrick Le Gall, Lise Bechtel, Ricco Miossec, Jacques Madelon, Jean-Luc Gautier.