



« **Big Bang** » avec « Bruno de la Nav »

Moteur/ action :

Big BANg première

Nous partons de St Malo, il fait beau mais le vent n'est pas de la partie alors Bruno nous propose de faire une halte à Fort la Latte , ça fait une éternité que je ne l'ai pas vu, trop content d'y aller, quand Bruno décide de prendre la direction initialement prévue « Jersey » puisque le vent est revenu, Fort La Latte s'éloigne avec son imaginaire, et plus loin le vent nous joue des tours, le moteur est nécessaire. A Jersey, c'est la fête, salon nautique, vedettes de luxe comme à St Trop, démesurées, supers fauteuils, écrans plat à bord, moteurs énormes, vision de paradis fiscal.....et à la nuit tombée dans le centre-ville les filles et garçons sont en petites tenues, nous on est couvert comme des explorateurs du Nord.

Big BANg deuxième

Le lendemain départ pour Sark, lieu qui nous est inconnu, le vent n'est toujours pas de la partie, à se demander sur quelle mer on navigue, mais l'arrivée à Sark est trop bien, Bruno nous débarque sur la plage en zodiaque et repart observer un autre lieu de mouillage possible pour la nuit.

Nous sommes partis pour la découverte de l'île, deux tendances s'expriment, ceux qui veulent prendre des chemins détournés à tout va, « Jean Claude, Monique, Véronique » ceux qui ont comme proverbe, mieux vaut tenir que courir, » Luc , Geneviève, Danièle » Jean Pierre, lui soutient les deux, alors la poire est coupée en deux, avec en prime pause goûter et décor panoramique .Bruno ne nous laisse pas tomber, il revient nous chercher avant d'aller mettre un casier « Jean Claude et Jean Pierre se retrouvent plus vite que leur ombre avec lui dans le zodiaque, trop content d'y aller, ils sont dignes de deux loups de mer qui partent pêcher au gros, ils reviennent sous les feux de la rampe, dans la lumière et les reflets du soleil sur l'eau avec Bruno, à bord champagne pour tout le monde pour fêter l'anniversaire de Geneviève, suivi d'un bon « plat et dessert maison » de Monique , le repas se fait entrecoupé de dialogues dignes d'un film d'Audiard c'est la grosse rigolade avant d'aller se coucher.

Big BANg troisième

Le lendemain, à peine avons-nous mis les voiles que des dauphins viennent nous saluer et nous offrir un super spectacle, en passant de bâbord à tribord, de l'avant à l'arrière, c'est l'excitation, générale , matelots et matelotes ne sont plus contrôlables, vite passe-moi l'appareil photo , là, là, là oh, six, là, 8 ici oh-hhhhh, ahhh....., après cette effervescence revient le calme, direction les Ecréhou , autre lieu inconnu, le vent disparaît tout en douceur, on se dit qu'on aurait dû rester à Sark, profiter de ce temps magnifique, mais parti pour parti on met le moteur, 1 matelot 2 matelotes sont à l'avant à se faire chauffer au soleil comme de beaux phoques de la baie de Somme..... vogue le navire , chacun dans ses pensées, mais toujours un œil qui surveille et une main à la barre.

Des formes commencent à poindre à l'horizon, au fil de l'eau elles deviennent de plus en plus précises, des îlots, des pointes blanches, des constructions peut être, j'entends un drôle de nom en écho « guano » « guano » on croirait voir des îles grecques, on se rapproche de plus en plus, ce décor apparaît comme un mirage en pleine mer, on voit quelques maisons, cette apparition déclenche une nouvelle effervescence à bord, les superlatifs fusent « grandiose » « spectaculaire » « magnifique » « superbe », pendant ce temps Bruno garde le contrôle de Big Bang, ce rêve pourrait se transformer en cauchemar, des roches de partout, les oiseaux nous accueillent en chantant, et après plusieurs manœuvres pour choisir le mouillage, notre passeur attitré nous accompagne sur une plage de galets, balade nonchalante, en prenant de la hauteur sur cet îlot c'est encore plus magique, des roches à l'horizon se perdent dans la lumière du soleil, de retour sur le pont on est au cœur du décor, un verre et une bonne assiettée à la main, les couleurs s'amplifient, le soleil se couche, ça sera plus tard l'équipage, et encore plus tard dans la nuit ça sera le tour des oiseaux, silence complet et calme plat.

Big BANg quatrième

Le lendemain matin c'est retour au port d'attache, à l'inverse de l'aller c'est le jour et la nuit pour les conditions de navigation, il se fait à toute pompe, ça dépote, 11 nœuds de moyenne sans forcer , pour les novices une super école pour comprendre à tenir la barre, il ne fait pas chaud, chacun se couvre, ça trace, déjà les roches de Saint Malo, repas à Cézembre pour le dessert final, et concentration générale de l'équipage pour la rentrée au port, manœuvres, accostage, débarquement , pieds à terre, terminé. **Coupé**

Merci à Bruno pour cette belle navigation et à Monique pour son attention, nous en profitons pour faire signe à François et Jacques de la Nav, avec Bruno, ce sont « les trois skippers » avec qui nous avons navigués jusqu'à ce jour et qui nous ont fait vivre de super balades en toute confiance.