

## **Ceci n'est pas une navigation NAV35 mais une recherche d'équipage auprès des membres de l'association, avec l'accord du bureau**

### **Je propose une place équipier(e) pour une croisière depuis Bodø en Norvège à destination du Spitzberg. Retour par la Norvège, si possible jusqu'à Arisaig en Ecosse.**

Bonjour

Mon bateau hiverne actuellement à Bodo en Norvège, en face des îles Lofoten  
Pour l'été prochain, je compte essayer de monter jusqu'au Spitzberg.

Pour cela je cherche un équipage solide et motivé, vu les conditions de navigation : froide, humide et engagée...Météo aléatoire, risque de glace et d'ours...Je cherche une personne pour l'aller, 1 autre pour le retour.

Voici le programme provisoire

- A **Bodø** pour lami juin, pour réarmement du bateau. Départ de Bodø vers le 23/06
- Montée jusqu'à Tromsø par les passages intérieurs des îles Vesterålen. Ravitaillement, point météo et glaces et positionnement à Torsvåg pour le 30 juin/ 1<sup>er</sup> juillet
- Si la météo est bonne départ de Torsvåg vers le Spitzberg avec escale probable à Bjørnøya. 3 à 4 jours de traversée pour Bjørnøya, 2 à 3 jours ensuite pour le sud du Spitzberg.
- Selon accessibilité, visite des fjords du sud-ouest (Bellsund, Hornsund)
- Arrivée à la « capitale » Longyearbyen vers le 15/07 pour formalités administratives et changement d'équipage.
- Montée vers les fjords du nord-ouest : baie de la croix, baie du roi et baie de la Madeleine.
- Retour à Longyearbyen vers le 22/23/07 pour formalité, ravitaillement et point météo.
- Route vers la Norvège et descente rapide vers le sud avec très peu d'escale après les Lofoten.
- Selon date, vitesse de descente, météo etc ; fin de croisière vers Bergen ou traversée vers l'Ecosse pour rejoindre un port d'hivernage. Fin de navigation pour le 15 août impérative.

Actuellement j'ai une équipière pour la partie Bodø – Longyearbyen soit du 15 juin au 15 juillet. J'ai également une équipière pour la partie retour, du 15 juillet au 15 août.

Comme je souhaite constituer un équipage de 3 personnes pour la partie nord du périple, je propose :

-une place du 15/06 (ou 21/06) au 15/07 Bodø–longyearbyen, avec possibilité de réduire un peu et faire Tromsø– Longyearbyen (soit du 29/06 au 15/07)

-Une place du 15/07 au 30/07 environ (déposé dans un port des Lofoten) avec possibilité de prolonger jusqu'au 15/08 si souhaité.

- Comme toujours en voilier, les dates d'escales et donc de transfert avion etc ; sont aléatoires et dictées par les circonstances et la météo. Il est aussi tout à fait possible que les conditions météo soient trop mauvaises pour partir vers le Spitzberg et que l'on renonce au projet.

- Compte tenu des conditions de navigation, je cherche quelqu'un d'amariné et en bonne condition physique.

- Participation aux frais de caisse de bord uniquement sur une base de 20 €/jour à ajuster en fonction du coût (élevé) de la vie en Norvège et encore plus au Spitzberg.

- il faut aussi disposer d'un passeport (hors espace Schengen) et le gouvernement du Svalbard (le vrai nom de l'archipel) demande que chacun dispose d'une assurance « recherche et secours ». Et bien sûr faire son affaire des billet d'avion etc ; aller et retour.

- Le bateau est un Sauvignon, plan Philippe Harlé de 8.60m. Bateau très marin, rustique et tout terrain. Mais pas grand, donc peu de confort et pas du tout d'intimité ! Il est bien sûr équipé pour la navigation hauturière. Depuis 2014 il m'a emmené autour de la Bretagne via Cornouaille et Anglo-Normandes, en Irlande, 2 fois en Ecosse et donc d'Ecosse en Norvège l'an passé.

Vous trouverez ci-dessous quelques photos du bateau pour vous faire une idée

Si vous êtes intéressé et voulez en discuter, joignez-moi au 06 34 99 11 76 ou sur [antoine.lutz35@gmail.com](mailto:antoine.lutz35@gmail.com)

Merci et à bientôt

Antoine Lutz

Fiche technique Sauvigon :

Longueur 8.60m, largeur 3.10m, tirant d'eau 1.00m/1.90m (dériveur lesté). Poids à vide 3.5T dont 1.3t de lest.

Année 1979, chantier Aubin. Coque contreplaqué avec pont polyester

Voilure 45 m<sup>2</sup> dont génois 30m<sup>2</sup> et Gv 15m<sup>2</sup>. Spi 60 m<sup>2</sup>. Foc à ris sur étais largable, foc2, tourmentin. Moteur Yanmar 20cv. Réservoir 40l+40l gasoil. 100l d'eau en réservoir+50l en bidons.

Sécurité : Vhf ASN, transpondeur AIS, radeau hauturier 4 places, balise de détresse Sarsat, 2 combinaisons de survie (+1 pour cet été)

3 mouillages dont 1 léger alu, annexe et moteur, chauffage poêle à gasoil Refleks, régulateur d'allure Navik + pilote, capote de descente.



Vue générale







Au mouillage



Arrivée sur la Norvège juin 2018



Devant le glacier Svartisen



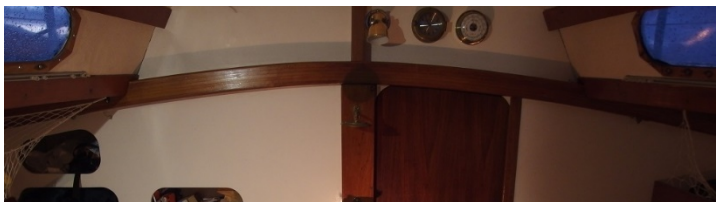
Passage du cercle polaire, arrosé à l'aquavit  
Juillet 2018





Cabine avant, invités et équipage

Carré



Carré, table à cartes, chauffage



Le régulateur Navik barre le plus souvent

